

**АНАЛИЗ  
аварийности с участием несовершеннолетних на территории г.  
Барнаула  
за 9 месяцев 2025 года, в сравнении с 9 месяцами 2024 года**

**Распределение ДТП по районам города**

район	2024			2025		
	ДТП	погибли	Ранены	ДТП	погибл и	Ранены
<b>Ленинский</b>	11	0	12	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
<b>Железнодорожн ый</b>	11	0	11	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>
<b>Октябрьский</b>	9	0	9	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Индустриальный</b>	33	0	35	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>35</b>
<b>Центральный</b>	9	0	10	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>14</b>
<b>г. Барнаул</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>77</b>

**За 9 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 73 ДТП (2024 г. – 73 ДТП), в которых 77 (2024 г. – 77) несовершеннолетних получили ранения. Из них 43,8% (32 ДТП) произошло на территории Индустриального района, 19,2% (14 ДТП) – Ленинского района, 19,2% (14 ДТП) – Центрального района, 9,6% (7 ДТП) – Октябрьского района, 8,2% (6 ДТП) – Железнодорожного района.**

**Распределение ДТП по категориям участников**

	2024 (ДТП – погибло –ранено)	2025 (ДТП – погибло – ранено)
<b>Дети – пешеходы</b>	<b>38-0-39</b>	<b>33-0-33</b>
<b>Дети – пассажиры</b>	<b>14-0-17</b>	<b>16-0-20</b>
<b>Дети – водители СИМ</b>	<b>10-0-10</b>	<b>3-0-3</b>
<b>Дети – водители мототранспорта</b>	<b>3-0-3</b>	<b>9-0-9</b>
<b>Дети – велосипедисты</b>	<b>8-0-8</b>	<b>12-0-12</b>
<b>Дети – пассажиры пристегнутые</b>	<b>10-0-13</b>	<b>9-0-9</b>
<b>Дети – пассажиры не пристегнутые</b>	<b>1-0-1</b>	<b>3-0-3</b>
<b>Дети – пассажиры общественного транспорта</b>	<b>0-0-0</b>	<b>1-0-1</b>
<b>Дети – пассажиры вело, – мототранспорта, СИМ</b>	<b>3-0-3</b>	<b>3-0-7</b>

**За 9 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 33 ДТП (-13,2% к 2024 г. – 38) с участием несовершеннолетних пешеходов, из них по вине несовершеннолетних – 5 ДТП (-54,5% к 2024 г. – 11 ДТП); 3 ДТП с**

**участием, лиц использующих для движения СИМ (–70,0% к 2024 г. – 10); 12 ДТП (+50,0% к 2024 г. – 8) с участием велосипедистов; 16 ДТП (+14,3% к 2024 г. – 14) с участием пассажиров; 9 ДТП (+200,0% к 2024 г. – 3) с участием водителей мототранспорта;**

### **Причины ДТП с участием детей**

		<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>1.</b>	<b>ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов</b>	<b>11-0-11</b>	<b>5-0-5</b>
<b>1.1</b>	<b>Переход дороги вне установленном месте</b>	<b>7-0-7</b>	<b>2-0-2</b>
<b>1.2</b>	<b>Неподчинение сигналам регулирования</b>	<b>1-0-1</b>	<b>1-0-1</b>
<b>1.3</b>	<b>Неожиданный выход из-за транспорта, сооружений, деревьев</b>	<b>2-0-2</b>	<b>2-0-2</b>
<b>1.4</b>	<b>Игра детей на дороге</b>	<b>1-0-1</b>	<b>0-0-0</b>
<b>1.5</b>	<b>Нарушение ПДД РФ взрослым (нес ребенка на плечах)</b>	<b>0-0-0</b>	<b>0-0-0</b>
<b>2</b>	<b>ДТП по вине несовершеннолетних лиц, использующих для движения СИМ</b>	<b>10-0-10</b>	<b>3-0-3</b>
<b>2.1</b>	<b>Переезжал проезжую часть на СИМ по нерегулируемому ПП</b>	<b>1-0-1</b>	<b>3-0-3</b>
<b>2.2</b>	<b>Переезжал проезжую часть на СИМ по регулируемому ПП</b>	<b>2-0-2</b>	<b>0-0-0</b>
<b>2.3</b>	<b>Иное</b>	<b>7-0-7</b>	<b>0-0-0</b>
<b>3.</b>	<b>ДТП по вине водителей</b>	<b>45-0-50</b>	<b>48-0-52</b>
<b>3.1</b>	<b>Наезд на пешеходов из-за нарушений ПДД РФ водителями</b>	<b>27-0-28</b>	<b>28-0-28</b>
<b>3.1.1</b>	<b>Наезд на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах</b>	<b>12-0-13</b>	<b>17-0-17</b>
<b>3.1.2</b>	<b>Наезд на пешеходов на регулируемых пешеходных переходах</b>	<b>7-0-7</b>	<b>2-0-2</b>
<b>3.1.3</b>	<b>Наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.)</b>	<b>4-0-4</b>	<b>8-0-8</b>
<b>3.1.4</b>	<b>Наезд на пешехода на тротуаре, аллее, пешеходной дорожке</b>	<b>4-0-4</b>	<b>1-0-1</b>
<b>3.2</b>	<b>Иной вид нарушения/дети пассажиры</b>	<b>14-0-17</b>	<b>16-0-20</b>
<b>3.3</b>	<b>Наезд на велосипедиста</b>	<b>4-0-4</b>	<b>4-0-4</b>
<b>3.4</b>	<b>Наезд на лицо, использующее для движения СИМ</b>	<b>0-0-0</b>	<b>0-0-0</b>
<b>4.</b>	<b>ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями мототранспорта</b>	<b>3-0-3</b>	<b>9-0-9</b>
<b>5.</b>	<b>ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами</b>	<b>4-0-4</b>	<b>8-0-8</b>

		<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>5.1</b>	<b>Пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись</b>	<b>2-0-2</b>	<b>4-0-4</b>
<b>5.2</b>	<b>Несоблюдение очередности проезда</b>	<b>1-0-1</b>	<b>4-0-4</b>
<b>5.3</b>	<b>Несоблюдение бокового интервала</b>	<b>1-0-1</b>	<b>0-0-0</b>
<b>6</b>	<b>Дети, находящиеся в момент ДТП с сопровождении взрослых</b>	<b>9-0-9</b>	<b>8-0-8</b>
<b>6.1</b>	<b>Дети-пешеходы, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых</b>	<b>9-0-9</b>	<b>7-0-7</b>
<b>6.2</b>	<b>Дети-велосипедисты, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых</b>	<b>0-0-0</b>	<b>1-0-1</b>
<b>прим.</b>	<b>под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение столба)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**За истекший период 2025 года зарегистрировано 25 ДТП (-10,7% к 2024 г. – 28) по вине несовершеннолетних участников дорожного движения, из них:**

- 5 ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов (2 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 2 ДТП – неожиданный выход из-за сооружений; 1 ДТП – неподчинение сигналам регулирования);
- 8 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (4 ДТП – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись; 4 ДТП – несоблюдение очередности проезда);
- 9 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, не имеющих права на управление транспортным средством;
- 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (3 ДТП – пересечение проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись).

**Зарегистрировано 48 ДТП по вине водителей, из них:**

- наезд на пешехода – 28 ДТП (17 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 2 ДТП на регулируемых пешеходных переходах; 8 ДТП вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.); 1 ДТП на тротуаре);
- наезд на велосипедиста – 4 ДТП;
- столкновение транспортных средств – 16 ДТП (12 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров автотранспорта; 3 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров мототранспорта и СИМ; 1 ДТП с участием пассажира общественного транспорта).

#### **Возраст участников ДТП**

<b>2024</b>	<b>2025</b>
-------------	-------------

2024			2025		
От 0 до 6 лет (включительно)					
14 детей			10 детей		
водители	2	вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0	водитель	0	вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0
пассажиры	7	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1 в ДДУ/ пристегнуты ремнем безопасности – 5 в городском транспорте – 0 пассажиры мототранспорта – 1	пассажиры	4	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 2 в ДДУ/простегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 1 пассажиры мототранспорта – 0
пешеходы	5	вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 0 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 2 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 1 неожиданный выход из-за ТС – 1 (в сопровождении взрослых – 2)	пешеходы	6	вне ПП – 0 на нерегулируемом ПП – 2 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 3 тротуар – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
от 7 до 10 лет (включительно)					
27 детей			23 ребенка		
водители	4	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 1 СИМ – 0	водитель	5	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 3 мото – 0 СИМ – 0
пассажиры	2	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/простегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 1	пассажиры	5	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/простегнуты ремнем безопасности – 4 пассажиры мототранспорта – 1 в городском транспорте – 0
пешеходы	21	в неустановленном месте – 3 выход из-за стоящ. ТС – 1 пересекал п.ч. на самокате – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 на нерегулируемом ПП – 8 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 4	пешеходы	13	в неустановленном месте – 1 неожиданный выход из-за стоящего ТС во дворовой территории – 1 дворовый проезд – 2 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 на нерегулируемом ПП – 6 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 1

2024			2025		
		двор (пешеходная дорожка, прилегающая тер, тротуар) – 4 (в сопровождении взрослых – 0)			обочина – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
<b>от 11 до 16 лет</b>					
<b>36 детей</b>			<b>44 ребенка</b>		
водител и	16	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 мото – 2 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 10	водител и	19	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 6 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 9 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 3
пассажиры	8	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 6 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 1 пассажир мототранспорта – 1	пассажиры	11	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 4 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 2 пассажир мототранспорта – 4
пешеходы	12	на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 вне ПП – 1 движение по п.ч. – 1 на нерегулируемом ПП – 5 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 1 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 3 (в сопровождении взрослых – 1)	пешеходы	14	на регулируемом ПП (запрещ. сигнал светофора) – 0 вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 9 на регулируемом ПП (разреш. сигнал светофора) – 1 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 3 (в сопровождении взрослых – 0)

**За 9 месяцев 2025 года в ДТП пострадало 10 детей в возрасте от 0 до 6 лет (-28,6% к 2024 г. – 14):**

– 4 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (2 ДТП – дети находились без ДДУ/не пристегнуты ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок был пристегнут ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок-пассажир общественного транспорта );

– 6 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (2 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на тротуаре; 3 ДТП во дворовой территории).

**В результате ДТП пострадало 23 несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет (-14,8% к 2024 г. – 27):**

- 5 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (2 ДТП с нарушением ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами);
- 5 ДТП с участием пассажиров (4 ДТП с участием пассажиров автотранспорта (несовершеннолетние были пристегнуты ремнями безопасности); 1 ДТП с участием пассажира мототранспорта);
- 13 ДТП с участием пешеходов (6 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 2 ДТП на регулируемом пешеходном переходе (1 ДТП на запрещающий сигнал светофора); 2 ДТП во дворовой территории (без нарушений ПДД РФ); 1 ДТП – обочина проезжей части; 1 ДТП – пересечение проезжей части в неустановленном месте; 1 ДТП – неожиданный выход из-за стоящего ТС).

В результате ДТП пострадало 44 несовершеннолетних в возрасте от 11 до 16 лет (+22,2% к 2024 г. – 36):

- 14 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 9 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе; 3 ДТП во дворовой территории (без нарушения ПДД РФ));
- 7 ДТП с участием велосипедистов (в 6 ДТП нарушение ПДД РФ);
- 9 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта;
- 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (3 ДТП – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись);
- 11 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (4 ДТП – пассажиры мототранспорта; 1 ДТП – в момент происшествия не был пристегнут ремнем безопасности; 2 ДТП – пассажиры СИМ).

#### **ДТП с участием несовершеннолетних по часам суток**

период	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
с 00 до 03 часов	1-0-1	1-0-1
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0
с 06 до 09 часов	8-0-9	2-0-2
с 09 до 12 часов	3-0-3	6-0-6
с 12 до 15 часов	13-0-13	17-0-18

<b>период</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>с 15 до 18 часов</b>	<b>20-0-21</b>	<b>18-0-19</b>
<b>с 18 до 21 часов</b>	<b>22-0-23</b>	<b>26-0-27</b>
<b>с 21 до 00 часов</b>	<b>6-0-7</b>	<b>3-0-4</b>

### **ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели**

<b>день недели</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
	<b>ДТП – погибло – ранено</b>	<b>ДТП – погибло – ранено</b>
<b>Понедельник</b>	<b>8-0-9</b>	<b>8-0-8</b>
<b>Вторник</b>	<b>13-0-13</b>	<b>10-0-10</b>
<b>Среда</b>	<b>15-0-17</b>	<b>11-0-12</b>
<b>Четверг</b>	<b>9-0-9</b>	<b>15-0-16</b>
<b>Пятница</b>	<b>11-0-11</b>	<b>11-0-12</b>
<b>Суббота</b>	<b>10-0-10</b>	<b>8-0-9</b>
<b>Воскресенье</b>	<b>7-0-8</b>	<b>10-0-10</b>

**За 9 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних по пути следования ребенка в школу и обратно. В момент 8 ДТП несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых. У 33 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП на одежде имелись световозвращающие элементы.**

#### **Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ**

<b>Октябрьский район</b>	<b>Ленинский район</b>	<b>Центральный район</b>	<b>Индустриальный район</b>	<b>Железнодорожный район</b>
<b>МБОУ «СОШ № 49» <u>2 пешехода</u> (нерегулируемый ПП)</b>	<b>МБОУ «Гимназия № 79» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)  <u>1 велосипедист</u> (не спешился при</b>	<b>МБОУ «СОШ № 54» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)  <u>1 велосипедист</u> (несоблюдение очередности проезда)  <u>Нарушение</u></b>	<b>МБОУ «СОШ № 118» <u>1 велосипедист</u> (выехал на п.ч.)  <u>Нарушение ПДД РФ!</u>  <u>1 водитель мото</u>  <u>Нарушение ПДД РФ!</u>  <u>1 пешеход</u></b>	<b>МБОУ «СОШ № 10» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)</b>

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	<p>пересечении п.ч.)</p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (регулируемый ПП)</p>	<b><u>ПДД РФ!</u></b>	<b><u>(нерегулируемый ПП)</u></b>	
<p><b><u>МБОУ «СОШ № 70»</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (нерегулируемый ПП)</p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 72»</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (нерегулируемый ПП)</p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 76»</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (вне ПП)</p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p> <p><b><u>1 пассажир мото</u></b> (имелся мотошлем)</p> <p><b><u>1 водитель мото</u></b></p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 51»</u></b></p> <p><b><u>1 велосипедист</u></b> (тротуар)</p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 103»</u></b></p> <p><b><u>1 водитель мото</u></b></p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p>
<p><b><u>МБОУ «Гимназия № 74»</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (нерегулируемый ПП)</p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (неподчинение сигналам светофора)</p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 75»</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (дворовый проезд)</p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 1»</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (нерегулируемый ПП)</p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 135»</u></b></p> <p><b><u>1 пассажир</u></b> (простегнут ремнем безопасности)</p> <p><b><u>1 водитель мото</u></b></p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 64»</u></b></p> <p><b><u>1 пассажир мото</u></b> (мотошлем отсутствовал)</p>
<p><b><u>МБОУ «СОШ № 53»</u></b></p> <p><b><u>1 пассажир авто</u></b> (простегнут ремнем безопасности)</p>	<p><b><u>МБОУ «БКК»</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (дворовая территория)</p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (нерегулируемый ПП)</p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 94»</u></b></p> <p><b><u>1 пассажир мото</u></b> (имелся мотошлем)</p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (обочина п.ч.)</p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 133»</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (нерегулируемый ПП);</p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (дворовый проезд)</p>	<p><b><u>МБОУ «Лицей № 86»</u></b></p> <p><b><u>1 Лицо, исп. для движения СИМ</u></b></p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p>
<p><b><u>МБОУ «Гимназия № 40»</u></b></p> <p><b><u>1 велосипедист</u></b> (дворовая территория)</p>	<p><b><u>МБОУ «Гимназия № 85»</u></b></p> <p><b><u>1 велосипедист</u></b> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись)</p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 55»</u></b></p> <p><b><u>1 водитель мото</u></b></p> <p><b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b></p>	<p><b><u>МБОУ «СОШ № 128»</u></b></p> <p><b><u>1 велосипедист</u></b> (дворовая территория)</p> <p><b><u>1 пассажир (ДУУ, пристегнут)</u></b></p>	<p><b><u>МБОУ «Лицей № 3»</u></b></p> <p><b><u>1 пешеход</u></b> (регулируемый ПП)</p>

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	<b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b> <b><u>1 пассажир СИМ</u></b> <b>(пересечение п.ч. по ПП)</b>			
	<b>МБОУ «СОШ № 113»</b> <b>1 велосипедист</b> <b>(пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись)</b> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b> <b><u>1 водитель мото</u></b> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b>	<b>МБОУ «СОШ № 63»</b> <b><u>1 водитель мото</u></b> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b>	<b>МБОУ «СОШ № 137»</b> <b><u>1 пассажир авто</u></b> <b>(пристегнут ремнем безопасности)</b>	
	<b>МБОУ «Гимназия № 131»</b> <b><u>1 пешеход</u></b> <b>(дворовая территория)</b> <b>1 велосипедист</b> <b>(несоблюдение очередности проезда)</b> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b>	<b>МБОУ «Гимназия № 22»</b> <b><u>1 пассажир</u></b> <b>(не пристегнут ремнем безопасности)</b>	<b>МБОУ «Гимназия № 123»</b> <b><u>1 велосипедист</u></b> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b>	
	<b>МБОУ «СОШ № 126»</b> <b><u>1 пешеход</u></b> <b>(нерегулируемый ПП)</b>	<b>МБОУ «Лицей № 122»</b> <b><u>1 пешеход</u></b> <b>(обочина п.ч.)</b>	<b>МБОУ «СОШ № 50»</b> <b><u>1 водитель мото</u></b> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b> <b><u>1 пассажир мото</u></b> <b>(без мотошлема)</b>	
	<b>МБОУ «СОШ № 89»</b> <b><u>1 пешеход</u></b> <b>(дворовый проезд)</b>		<b>МБОУ «СОШ № 120»</b> <b><u>1 лицо, исп. для движения СИМ</u></b> <b><u>Нарушение ПДД РФ!</u></b>	
	<b>МБОУ «СОШ № 107»</b> <b><u>1 пешеход</u></b> <b>(нерегулируемый ПП)</b>		<b>МБОУ «СОШ № 114»</b> <b><u>1 велосипедист</u></b> <b><u>Нарушение ПДД</u></b>	

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	мый ПП)		РФ!	
	<b>МБОУ «СОШ № 97» <u>1 водитель</u> <u>мото</u> <u>Нарушение</u> <u>ПДД РФ!</u> <u>1 пассажир</u> <u>мото</u> <u>(в мотошлеме)</u></b>		<b>МБОУ «СОШ № 136» <u>2 пассажира</u> (пристегнуты ремнями безопасности)</b>	
			<b>МБОУ «СОШ № 84» <u>1 лицо,</u> <u>использующее</u> <u>для движения</u> <u>СИМ</u> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u> <u>1 пассажир СИМ</u> (нарушение правил перевозки людей) <u>Нарушение ПДД</u> <u>РФ!</u></b>	
<b>Нарушили ПДД РФ</b>				
<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>2</b>