

АНАЛИЗ
аварийности с участием несовершеннолетних на территории г.
Барнаула
за 9 месяцев 2025 года, в сравнении с 9 месяцами 2024 года

Распределение ДТП по районам города

район	2024			2025		
	ДТП	погибли	Ранены	ДТП	погибли и	Ранены
Ленинский	11	0	12	14	0	15
Железнодорожный	11	0	11	6	0	6
Октябрьский	9	0	9	7	0	7
Индустриальный	33	0	35	32	0	35
Центральный	9	0	10	14	0	14
г. Барнаул	73	0	77	73	0	77

За 9 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 73 ДТП (2024 г. – 73 ДТП), в которых 77 (2024 г. – 77) несовершеннолетних получили ранения. Из них 43,8% (32 ДТП) произошло на территории Индустриального района, 19,2% (14 ДТП) – Ленинского района, 19,2% (14 ДТП) – Центрального района, 9,6% (7 ДТП) – Октябрьского района, 8,2% (6 ДТП) – Железнодорожного района.

Распределение ДТП по категориям участников

	2024 (ДТП – погибло –ранено)	2025 (ДТП – погибло – ранено)
Дети – пешеходы	38-0-39	33-0-33
Дети – пассажиры	14-0-17	16-0-20
Дети – водители СИМ	10-0-10	3-0-3
Дети – водители мототранспорта	3-0-3	9-0-9
Дети – велосипедисты	8-0-8	12-0-12
Дети – пассажиры пристегнутые	10-0-13	9-0-9
Дети – пассажиры не пристегнутые	1-0-1	3-0-3
Дети – пассажиры общественного транспорта	0-0-0	1-0-1
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта, СИМ	3-0-3	3-0-7

За 9 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 33 ДТП (-13,2% к 2024 г. – 38) с участием несовершеннолетних пешеходов, из них по вине несовершеннолетних – 5 ДТП (-54,5% к 2024 г. – 11 ДТП); 3 ДТП с

участием, лиц использующих для движения СИМ (–70,0% к 2024 г. – 10); 12 ДТП (+50,0% к 2024 г. – 8) с участием велосипедистов; 16 ДТП (+14,3% к 2024 г. – 14) с участием пассажиров; 9 ДТП (+200,0% к 2024 г. – 3) с участием водителей мототранспорта;

Причины ДТП с участием детей

		2024	2025
1.	ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов	11-0-11	5-0-5
1.1	Переход дороги вне установленном месте	7-0-7	2-0-2
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	1-0-1	1-0-1
1.3	Неожиданный выход из-за транспорта, сооружений, деревьев	2-0-2	2-0-2
1.4	Игра детей на дороге	1-0-1	0-0-0
1.5	Нарушение ПДД РФ взрослым (нес ребенка на плечах)	0-0-0	0-0-0
2	ДТП по вине несовершеннолетних лиц, использующих для движения СИМ	10-0-10	3-0-3
2.1	Переезжал проезжую часть на СИМ по нерегулируемому ПП	1-0-1	3-0-3
2.2	Переезжал проезжую часть на СИМ по регулируемому ПП	2-0-2	0-0-0
2.3	Иное	7-0-7	0-0-0
3.	ДТП по вине водителей	45-0-50	48-0-52
3.1	Наезд на пешеходов из-за нарушений ПДД РФ водителями	<u>27-0-28</u>	<u>28-0-28</u>
3.1.1	Наезд на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах	12-0-13	17-0-17
3.1.2	Наезд на пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	7-0-7	2-0-2
3.1.3	Наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.)	4-0-4	8-0-8
3.1.4	Наезд на пешехода на тротуаре, аллее, пешеходной дорожке	4-0-4	1-0-1
3.2	Иной вид нарушения/дети пассажиры	<u>14-0-17</u>	<u>16-0-20</u>
3.3	Наезд на велосипедиста	<u>4-0-4</u>	<u>4-0-4</u>
3.4	Наезд на лицо, использующее для движения СИМ	<u>0-0-0</u>	<u>0-0-0</u>
4.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями мототранспорта	3-0-3	9-0-9
5.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами	4-0-4	8-0-8

		2024	2025
5.1	Пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись	2-0-2	4-0-4
5.2	Несоблюдение очередности проезда	1-0-1	4-0-4
5.3	Несоблюдение бокового интервала	1-0-1	0-0-0
6	Дети, находящиеся в момент ДТП с сопровождении взрослых	9-0-9	8-0-8
6.1	Дети–пешеходы, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых	9-0-9	7-0-7
6.2	Дети–велосипедисты, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых	0-0-0	1-0-1
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение столба)	–	–

За истекший период 2025 года зарегистрировано 25 ДТП (– 10,7% к 2024 г. – 28) по вине несовершеннолетних участников дорожного движения, из них:

– 5 ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов (2 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 2 ДТП – неожиданный выход из-за сооружений; 1 ДТП – неподчинение сигналам регулирования);

– 8 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (4 ДТП – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись; 4 ДТП – несоблюдение очередности проезда);

– 9 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, не имеющих права на управление транспортным средством;

– 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (3 ДТП – пересечение проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись).

Зарегистрировано 48 ДТП по вине водителей, из них:

– наезд на пешехода – 28 ДТП (17 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 2 ДТП на регулируемых пешеходных переходах; 8 ДТП вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.); 1 ДТП на тротуаре);

– наезд на велосипедиста – 4 ДТП;

– столкновение транспортных средств – 16 ДТП (12 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров автотранспорта; 3 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров мототранспорта и СИМ; 1 ДТП с участием пассажира общественного транспорта).

Возраст участников ДТП

2024	2025
------	------

2024			2025		
От 0 до 6 лет (включительно)					
14 детей			10 детей		
водител и	2	вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0	водител ей	0	вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0
пассажи ры	7	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1 в ДДУ/ пристегнуты ремнем безопасности – 5 в городском транспорте – 0 пассажиры мототранспорта – 1	пассажи ры	4	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 2 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 1 пассажиры мототранспорта – 0
пешеход ы	5	вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 0 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 2 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 1 неожиданный выход из-за ТС – 1 (в сопровождении взрослых – 2)	пешеход ы	6	вне ПП – 0 на нерегулируемом ПП – 2 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 3 тротуар – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
от 7 до 10 лет (включительно)					
27 детей			23 ребенка		
водител и	4	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 1 СИМ – 0	водител ей	5	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 3 мото – 0 СИМ – 0
пассажи ры	2	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 1	пассажи ры	5	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 4 пассажиры мототранспорта – 1 в городском транспорте – 0
пешеход ы	21	в неустановленном месте – 3 выход из-за стоящ. ТС – 1 пересекал п.ч. на самокате – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 на нерегулируемом ПП – 8 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 4	пешеход ы	13	в неустановленном месте – 1 неожиданный выход из-за стоящего ТС во дворовой территории – 1 дворовый проезд – 2 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 на нерегулируемом ПП – 6 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 1

2024			2025		
		двор (пешеходная дорожка, прилегающая тер, тротуар) – 4 (в сопровождении взрослых – 0)			обочина – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
от 11 до 16 лет					
36 детей			44 ребенка		
водители	16	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 мото – 2 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 10	водители	19	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 6 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 9 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 3
пассажиры	8	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 6 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 1 пассажир мототранспорта – 1	пассажиры	11	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 4 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 2 пассажир мототранспорта – 4
пешеходы	12	на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 вне ПП – 1 движение по п.ч. – 1 на нерегулируемом ПП – 5 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 1 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 3 (в сопровождении взрослых – 1)	пешеходы	14	на регулируемом ПП (запрещ. сигнал светофора) – 0 вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 9 на регулируемом ПП (разреш. сигнал светофора) – 1 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 3 (в сопровождении взрослых – 0)

За 9 месяцев 2025 года в ДТП пострадало 10 детей в возрасте от 0 до 6 лет (-28,6% к 2024 г. – 14):

– 4 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (2 ДТП – дети находились без ДДУ/не пристегнуты ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок был пристегнут ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок-пассажир общественного транспорта);

– 6 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (2 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на тротуаре; 3 ДТП во дворовой территории).

В результате ДТП пострадало 23 несовершеннолетних в возрасте от 7 до 10 лет (-14,8% к 2024 г. – 27):

– 5 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (2 ДТП с нарушением ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами);

– 5 ДТП с участием пассажиров (4 ДТП с участием пассажиров автотранспорта (несовершеннолетние были пристегнуты ремнями безопасности); 1 ДТП с участием пассажира мототранспорта);

– 13 ДТП с участием пешеходов (6 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 2 ДТП на регулируемом пешеходном переходе (1 ДТП на запрещающий сигнал светофора); 2 ДТП во дворовой территории (без нарушений ПДД РФ); 1 ДТП – обочина проезжей части; 1 ДТП – пересечение проезжей части в неустановленном месте; 1 ДТП – неожиданный выход из-за стоящего ТС).

В результате ДТП пострадало 44 несовершеннолетних в возрасте от 11 до 16 лет (+22,2% к 2024 г. – 36):

– 14 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 9 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе; 3 ДТП во дворовой территории (без нарушения ПДД РФ));

– 7 ДТП с участием велосипедистов (в 6 ДТП нарушение ПДД РФ);

– 9 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта;

– 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (3 ДТП – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись);

– 11 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (4 ДТП – пассажиры мототранспорта; 1 ДТП – в момент происшествия не был пристегнут ремнем безопасности; 2 ДТП – пассажиры СИМ).

ДТП с участием несовершеннолетних по часам суток

период	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
с 00 до 03 часов	1-0-1	1-0-1
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0
с 06 до 09 часов	8-0-9	2-0-2
с 09 до 12 часов	3-0-3	6-0-6
с 12 до 15 часов	13-0-13	17-0-18

период	2024	2025
с 15 до 18 часов	20-0-21	18-0-19
с 18 до 21 часов	22-0-23	26-0-27
с 21 до 00 часов	6-0-7	3-0-4

ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

день недели	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
Понедельник	8-0-9	8-0-8
Вторник	13-0-13	10-0-10
Среда	15-0-17	11-0-12
Четверг	9-0-9	15-0-16
Пятница	11-0-11	11-0-12
Суббота	10-0-10	8-0-9
Воскресенье	7-0-8	10-0-10

За 9 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних по пути следования ребенка в школу и обратно. В момент 8 ДТП несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых. У 33 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП на одежде имелись световозвращающие элементы.

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
МБОУ «СОШ № 49» 2 пешехода (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 79» 1 пешеход (нерегулируемый ПП) 1 велосипедист (не спешил при	МБОУ «СОШ № 54» 1 пешеход (нерегулируемый ПП) 1 велосипедист (несоблюдение очередности проезда) Нарушение	МБОУ «СОШ № 118» 1 велосипедист (выехал на п.ч.) Нарушение ПДД РФ! 1 водитель мото Нарушение ПДД РФ! 1 пешеход	МБОУ «СОШ № 10» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	пересечении п.ч.) Нарушение ПДД РФ! <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП)	ПДД РФ!	(нерегулируемый ПП)	
МБОУ «СОШ № 70» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 72» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 76» <u>1 пешеход</u> (вне ПП) Нарушение ПДД РФ! <u>1 пассажир мото</u> (имелся мотошлем) <u>1 водитель мото</u> Нарушение ПДД РФ!	МБОУ «СОШ № 51» <u>1 велосипедист</u> (тротуар)	МБОУ «СОШ № 103» <u>1 водитель мото</u> Нарушение ПДД РФ!
МБОУ «Гимназия № 74» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП) <u>1 пешеход</u> (неподчинение сигналам светофора) Нарушение ПДД РФ!	МБОУ «СОШ № 75» <u>1 пешеход</u> (дворовый проезд) Нарушение ПДД РФ!	МБОУ «СОШ № 1» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 135» <u>1 пассажир</u> (пристегнут ремнем безопасности) <u>1 водитель мото</u> Нарушение ПДД РФ!	МБОУ «СОШ № 64» <u>1 пассажир мото</u> (мотошлем отсутствовал)
МБОУ «СОШ № 53» <u>1 пассажир авто</u> (пристегнут ремнем безопасности)	МБОУ «БКК» <u>1 пешеход</u> (дворовая территория) Нарушение ПДД РФ! <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 94» <u>1 пассажир мото</u> (имелся мотошлем) <u>1 пешеход</u> (обочина п.ч.)	МБОУ «СОШ № 133» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП); <u>1 пешеход</u> (дворовый проезд)	МБОУ «Лицей № 86» <u>1 Лицо, исп. для движения СИМ</u> Нарушение ПДД РФ!
МБОУ «Гимназия № 40» <u>1 велосипедист</u> (дворовая территория)	МБОУ «Гимназия № 85» <u>1 велосипедист</u> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись)	МБОУ «СОШ № 55» <u>1 водитель мото</u> Нарушение ПДД РФ!	МБОУ «СОШ № 128» <u>1 велосипедист</u> (дворовая территория) <u>1 пассажир</u> (ДУУ, пристегнут)	МБОУ «Лицей № 3» <u>1 пешеход</u> (регулируемый ПП)

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	<u>Нарушение ПДД РФ!</u> <u>1 пассажир СИМ</u> (пересечение п.ч. по ПП)			
	МБОУ «СОШ № 113» <u>1 велосипедист</u> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 63» <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 137» <u>1 пассажир авто</u> (пристегнут ремнем безопасности)	
	МБОУ «Гимназия № 131» <u>1 пешеход</u> (дворовая территория) <u>1 велосипедист</u> (несоблюдение очередности проезда) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «Гимназия № 22» <u>1 пассажир</u> (не пристегнут ремнем безопасности)	МБОУ «Гимназия № 123» <u>1 велосипедист</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	
	МБОУ «СОШ № 126» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Лицей № 122» <u>1 пешеход</u> (обочина п.ч.)	МБОУ «СОШ № 50» <u>1 водитель мото</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u> <u>1 пассажир мото</u> (без мотошлема)	
	МБОУ «СОШ № 89» <u>1 пешеход</u> (дворовый проезд)		МБОУ «СОШ № 120» <u>1 лицо, исп. для движения СИМ</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	
	МБОУ «СОШ № 107» <u>1 пешеход</u> (нерегулируемый ПП)		МБОУ «СОШ № 114» <u>1 велосипедист</u> <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	мый ПП)		РФ!	
	МБОУ «СОШ № 97» <u>1 водитель</u> <u>мото</u> Нарушение ПДД РФ! <u>1 пассажир</u> <u>мото</u> (в мотошлеме)		МБОУ «СОШ № 136» <u>2 пассажира</u> (пристегнуты ремнями безопасности)	
			МБОУ «СОШ № 84» <u>1 лицо,</u> <u>использующее</u> <u>для движения</u> <u>СИМ</u> (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) Нарушение ПДД РФ! <u>1 пассажир СИМ</u> (нарушение правил перевозки людей) Нарушение ПДД РФ!	
Нарушили ПДД РФ				
1	8	5	9	2