

АНАЛИЗ аварийности с участием несовершеннолетних на территории г. Барнаула за 8 месяцев 2025 года, в сравнении с 8 месяцами 2024 года

Распределение ДТП по районам города

район	2024			2025		
	ДТП	погибли	Ранены	ДТП	погибли	Ранены
Ленинский	9	0	10	14	0	15
Железнодорожный	8	0	8	4	0	4
Октябрьский	6	0	6	5	0	5
Индустриальный	26	0	27	24	0	26
Центральный	7	0	8	11	0	11
г. Барнаул	56	0	59	58	0	61

За 8 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 58 ДТП (+3,6% к 2024 г. – 56 ДТП), в которых 61 (+3,4% к 2024 г. – 59) несовершеннолетних получили ранения. Из них 41,4% (24 ДТП) произошло на территории Индустриального района, 24,1% (14 ДТП) – Ленинского района, 19,0% (11 ДТП) – Центрального района, 8,6% (5 ДТП) – Октябрьского района, 6,9% (4 ДТП) – Железнодорожного района.

Распределение ДТП по категориям участников

	2024 (ДТП – погибло – ранено)	2025 (ДТП – погибло – ранено)
Дети – пешеходы	26-0-27	26-0-26
Дети – пассажиры	12-0-14	11-0-14
Дети – СИМ	9-0-9	2-0-2
Дети – водители мототранспорта	2-0-2	9-0-9
Дети – велосипедисты	7-0-7	10-0-10
Дети – пассажиры пристегнутые	9-0-11	5-0-5
Дети – пассажиры не пристегнутые	0-0-0	3-0-3
Дети – пассажиры общественного транспорта	0-0-0	0-0-0
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта, СИМ	3-0-3	3-0-6

За 8 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 26 ДТП (+0,0% к 2024 г. – 26) с участием несовершеннолетних пешеходов; 10 ДТП (+42,9% к 2024 г. – 7) с участием велосипедистов; 11 ДТП (–8,3% к 2024 г. – 12) с участием пассажиров; 9 ДТП (+350,0% к 2024 г. – 2) с участием водителей мототранспорта; 2 ДТП с участием, лиц использующих для движения СИМ (–77,8% к 2024 г. – 9).

Причины ДТП с участием детей

		2024	2025
1.	ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов	7-0-7	4-0-4
1.1	Переход дороги вне установленном месте	5-0-5	2-0-2
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	1-0-1	0-0-0
1.3	Неожиданный выход из-за транспорта, сооружений, деревьев	1-0-1	2-0-2
1.4	Иные нарушения ПДД РФ детьми	0-0-0	0-0-0
1.5	Игра детей на дороге	0-0-0	0-0-0
1.6	Нарушение ПДД РФ взрослым (нес ребенка на плечах)	0-0-0	0-0-0
2	ДТП по вине несовершеннолетних лиц, использующих для движения СИМ	7-0-7	2-0-2
2.1	Переезжал проезжую часть на СИМ по нерегулируемому ПП	2-0-1	2-0-2
2.2	Переезжал проезжую часть на СИМ по регулируемому ПП	3-0-3	0-0-0
2.3	Иное	2-0-2	0-0-0
3.	ДТП по вине водителей	36-0-39	37-0-40
3.1	Наезд на пешеходов из-за нарушений ПДД РФ водителями	<u>19-0-20</u>	<u>22-0-22</u>
3.1.1	Наезд на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах	10-0-11	15-0-15
3.1.2	Наезд на пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	3-0-3	1-0-1
3.1.3	Наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.)	2-0-2	5-0-5
3.1.4	Наезд на пешехода на тротуаре, аллее, пешеходной дорожке	4-0-4	1-0-1
3.2	Иной вид нарушения/дети пассажиры	<u>12-0-14</u>	<u>11-0-14</u>
3.3	Наезд на велосипедиста	<u>3-0-3</u>	<u>4-0-4</u>
3.4	Наезд на лицо, использующее для движения СИМ	<u>2-0-2</u>	<u>0-0-0</u>
4.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями мототранспорта	2-0-2	9-0-9
5.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами	4-0-4	6 -0-6
5.1	Пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись	2-0-2	4-0-4
5.2	Несоблюдение очередности проезда	1-0-1	2-0-2
5.3	Несоблюдение бокового интервала	1-0-1	0-0-0
6	Дети, находящиеся в момент ДТП с сопровождении взрослых	4-0-4	5-0-5
6.1	Дети-пешеходы, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых	6-0-6	4-0-4
6.2	Дети-велосипедисты, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых	0-0-0	1-0-1
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение столба)	–	–

За истекший период 2025 года зарегистрировано 21 ДТП (+5,0% к 2024 г. – 20) по вине несовершеннолетних участников дорожного движения, из них:

- 4 ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов (2 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 2 ДТП – неожиданный выход из-за сооружений);
- 6 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (4 ДТП – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись; 2 ДТП – несоблюдение очередности проезда);
- 9 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, не имеющих права на управление транспортным средством;
- 2 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (2 ДТП – пересечение проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись).

Зарегистрировано 37 ДТП по вине водителей, из них:

- наезд на пешехода – 22 ДТП (15 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 6 ДТП вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.); 1 ДТП на тротуаре);
- наезд на велосипедиста – 4 ДТП;
- столкновение транспортных средств – 11 ДТП (8 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров автотранспорта; 3 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров мототранспорта и СИМ).

Возраст участников ДТП

2024			2025		
От 0 до 6 лет (включительно)					
8 детей			7 детей		
водители	2	вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0	водители	0	вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0
пассажиры	4	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/ пристегнуты ремнем безопасности – 3 в городском транспорте – 0 пассажиры мототранспорта – 1	пассажиры	3	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 2 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 0 пассажиры мототранспорта – 0
пешеходы	2	вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 0 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 0 неожиданный выход из-за ТС – 1 (в сопровождении взрослых – 2)	пешеходы	4	вне ПП – 0 на нерегулируемом ПП – 1 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 2 тротуар – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
от 7 до 10 лет (включительно)					
18 детей			19 детей		
водители	3	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2	водители	5	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2

2024			2025		
		вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 мото – 1 СИМ – 0			вело (без нарушений ПДД РФ) – 3 мото – 0 СИМ – 0
пассажиры	1	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 1	пассажиры	3	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 2 пассажиры мототранспорта – 1 в городском транспорте – 0
пешеходы	14	в неустановленном месте – 1 выход из-за стоящ. ТС – 0 пересекал п.ч. на самокате – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 на нерегулируемом ПП – 7 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 3 двор (пешеходная дорожка, прилегающая тер, тротуар) – 3 (в сопровождении взрослых – 0)	пешеходы	11	в неустановленном месте – 1 неожиданный выход из-за стоящего ТС во дворовой территории – 2 пересекал дворовый проезд, аллею – 1 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 на нерегулируемом ПП – 6 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
от 11 до 16 лет					
32 ребенка			35 детей		
водители	13	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 1 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 9	водители	16	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 4 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 9 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 2
пассажиры	8	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 6 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 1 пассажир мототранспорта – 1	пассажиры	8	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 2 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 1 пассажир мототранспорта – 4
пешеходы	11	на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 вне ПП – 2 движение по п.ч. – 1 на нерегулируемом ПП – 4 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 3 (в сопровождении взрослых – 1)	пешеходы	11	на регулируемом ПП (запрещ. сигнал светофора) – 0 вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 8 на регулируемом ПП (разреш. сигнал светофора) – 0 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 2 (в сопровождении взрослых – 0)

За 8 месяцев 2025 года в ДТП пострадало 7 детей **в возрасте от 0 до 6 лет** (-12,5% к 2024 г. – 8):

– 3 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (2 ДТП ребенок находился без ДДУ/не пристегнут ремнем безопасности);

– 4 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на тротуаре; 2 ДТП во дворовой территории).

В результате ДТП пострадало 19 несовершеннолетних **в возрасте от 7 до 10 лет** (+5,6% к 2024 г. – 18):

– 4 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (2 ДТП с нарушением ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами);

– 3 ДТП с участием пассажиров (2 ДТП с участием пассажиров автотранспорта (несовершеннолетние были пристегнуты ремнями безопасности); 1 ДТП с участием пассажира мототранспорта);

– 11 ДТП с участием пешеходов (6 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 1 ДТП на регулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП во дворовой территории (без нарушений ПДД РФ); 1 ДТП – пересечение проезжей части в неустановленном месте; 2 ДТП – неожиданный выход из-за стоящего ТС).

В результате ДТП пострадало 35 несовершеннолетних **в возрасте от 11 до 16 лет** (+9,4% к 2024 г. – 32):

– 11 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП – переход проезжей части вне пешеходного перехода; 8 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе, 2 ДТП во дворовой территории (без нарушения ПДД РФ));

– 5 ДТП с участием велосипедистов (в 4 ДТП нарушение ПДД РФ);

– 9 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта;

– 2 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (2 ДТП – пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись);

– 8 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (4 ДТП – пассажиры мототранспорта; 1 ДТП – в момент происшествия не был пристегнут ремнем безопасности; 1 ДТП – пассажир СИМ).

ДТП с участием несовершеннолетних по часам суток

период	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
с 00 до 03 часов	1-0-1	1-0-1
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0
с 06 до 09 часов	3-0-3	2-0-2
с 09 до 12 часов	3-0-3	5-0-5
с 12 до 15 часов	10-0-10	14-0-14
с 15 до 18 часов	16-0-17	13-0-14

период	2024	2025
с 18 до 21 часов	18-0-20	20-0-21
с 21 до 00 часов	5-0-6	3-0-4

ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

день недели	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло –ранено
Понедельник	7-0-8	6-0-6
Вторник	13-0-13	9-0-9
Среда	9-0-10	9-0-10
Четверг	7-0-7	12-0-13
Пятница	6-0-6	9-0-10
Суббота	7-0-7	3-0-3
Воскресенье	7-0-8	10-0-10

За 8 месяцев 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних по пути следования ребенка в школу и обратно. В момент 9 ДТП несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых. У 26 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП на одежде имелись световозвращающие элементы.

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
МБОУ «СОШ № 49» 2 пешехода (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 79» 1 пешеход (нерегулируемый ПП) 1 велосипедист (не спешил при пересечении п.ч.) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> 1 пешеход (регулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 54» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 118» 1 велосипедист (выехал на п.ч.) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> 1 водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 10» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)
МБОУ «СОШ № 70» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 72» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 76» 1 пешеход (вне ПП) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> 1 пассажир мото (имелся мотошлем) 1 водитель мото	МБОУ «СОШ № 51» 1 велосипедист (тротуар)	МБОУ «СОШ № 103» 1 водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u>

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
		<u>Нарушение ПДД РФ!</u>		
МБОУ «Гимназия № 74» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 75» 1 пешеход (дворовый проезд) <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 1» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 135» 1 пассажир (пристегнут ремнем безопасности) 1 водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 64» 1 пассажир мото (мотошлем отсутствовал)
МБОУ «СОШ № 53» 1 пассажир авто (пристегнут ремнем безопасности)	МБОУ «БКК» 1 пешеход (дворовая территория) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 94» 1 пассажир мото (имелся мотошлем)	МБОУ «СОШ № 133» 1 пешеход (нерегулируемый ПП); 1 пешеход (дворовый проезд)	МБОУ «Лицей № 86» 1 Лицо, исп. для движения СИМ <u>Нарушение ПДД РФ!</u>
МБОУ «Гимназия № 40» 1 велосипедист (дворовая территория)	МБОУ «Гимназия № 85» 1 велосипедист (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> 1 пассажир СИМ (пересечение п.ч. по ПП)	МБОУ «СОШ № 55» 1 водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 128» 1 велосипедист (дворовая территория)	
	МБОУ «СОШ № 113» 1 велосипедист (пересечение п.ч. по ПП на велосипеде, не спешившись) <u>Нарушение ПДД РФ!</u> 1 водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 63» 1 водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	МБОУ «СОШ № 137» 1 пассажир авто (пристегнут ремнем безопасности)	
	МБОУ «Гимназия № 131» 1 пешеход (дворовая территория)	МБОУ «Гимназия № 22» 1 пассажир (не пристегнут ремнем безопасности)	МБОУ «Гимназия № 123» 1 велосипедист <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	
			МБОУ	

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	МБОУ «СОШ № 126» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)		«СОШ № 50» Водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u> Пассажир мото (без мотошлема)	
	МБОУ «СОШ № 89» 1 пешеход (дворовый проезд)		МБОУ «СОШ № 120» 1 Лицо, исп. для движения СИМ <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	
	МБОУ «СОШ № 107» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)		МБОУ «СОШ № 114» 1 велосипедист <u>Нарушение ПДД РФ!</u>	
	МБОУ «СОШ № 97» 1 водитель мото <u>Нарушение ПДД РФ!</u> 1 пассажир мото (в мотошлеме)			
Нарушили ПДД РФ				
0	7	4	7	2